

**SAL Engineering**  
Att.ne Marco DUBBINI  
salengineering@legalmail.it

pc ENAC - Direzione Regolazione Navigabilità

Oggetto: Sperimentazione finalizzata all'implementazione delle attività in BVLOS in Italia con mezzi a pilotaggio remoto al di sotto dei 25 kg – Autorizzazione Piloti.

Rif. Regolamento "Mezzi aerei a pilotaggio Remoto" Ed. 2 e ss.mm.ii

Con riferimento alla domanda di codesta ditta, avanzata del 5 aprile 2018, e del Piano di Esercizio inviato in data 6 giugno 2018, tenuto conto del tipo di aeromobile in esame, si segnala che in attesa di apposita licenza per la conduzione di sistemi APR in BVLOS, l'ENAC stabilisce caso per caso, ai sensi dell'art. 22.8 del regolamento a riferimento, i requisiti applicabili ai piloti.

In questo quadro, sulla base degli accertamenti condotti, si autorizza, ai fini delle attività di sperimentazione in argomento, il seguente pilota

- Filippo FIASCHI nato a Firenze il 20 settembre 1979, in possesso di attestato I.APRA.000050 Rating L/Ap CRO;

a condurre le prove in volo nei termini approvati nel Piano di Esercizio EXE-BVLOS-SALEng-EXE 01.

Cordiali saluti.

Il Direttore  
**Ing. Sebastiano Veccia**  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art.24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

*GSP/ML (ns. prot.)*

